



**NOTA:**

Linia TECUCI - IASI, între stațiile Ghidigheni și Tutova, dotate cu instalații de centralizare electrodinamică pentru linie simplă neelectrificată, la km 268+678 se afla un podeț la care se vor efectua lucrări de reabilitare. Lucrările vor afecta traseul cablurilor SCB pozate în zona podețului. Datorită uzurii trebuie deviate pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare. S-a luat în considerare această soluție pentru că la manipulare cablurile se pot deteriora iremediabil.

Întrucât lucrările de reabilitare a podețului de la km 268+678 vor afecta traseul cablurilor SCB acestea vor trebui deviate pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare, urmând ca devierea să fie realizată de o firmă agrementată de AFER.

Din punct de vedere SCB se impune înlocuirea și devierea traseului cablurilor care cuprinde: Cablu subteran CSYABY 24x1, Cablu energie CYABY 4x10 pe o distanță de 100 și protejarea corespunzătoare a acestora.

Pentru asigurarea funcționării pe perioada lucrărilor a instalațiilor BLA din zona podețului dezafectat de la km 268+678 între stațiile Ghidigheni și Tutova de pe linia CF TECUCI - IASI, se vor executa următoarele lucrări:

- Înainte începerii lucrărilor de reabilitare a podețului:**
- se execută lucrările de identificare și pichetare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona podețului;
  - se confruntă traseul de cabluri identificat cu profilul lung și profilul transversal proiectat pentru lucrările de terasamente sau lucrări de artă existente și a celor în execuție în vederea scoaterii traseului în afara zonei de lucru;
  - se va săpa șanț pe traseul existent de cabluri în vederea depozitării acestora pe partea stângă a firului de cale ferată, în zona lucrărilor la podeț pe o distanță de aproximativ 100m;
  - se săpă șanț pentru noul traseu de cabluri stabilit pentru devierea în afara zonei de lucru;
- Înainte introducerii în cale a podului provizoriu:**
- se va scoate din funcție instalația BLA;
- Dupa introducerea în cale a podului provizoriu:**
- se pozează cablurile SCB în săpătură în șanț pe partea stângă a firului de cale ferată, iar pe podețul provizoriu se vor poza pe podina de dulapi metalici protejate în aparatoare metalică (tub);
  - se identifică circuitele electrice din cabluri conform schemelor și se pregătesc pentru conectare;
  - se jonctionează prin mufe termoretractabile cablurile SCB vechi cu noile cabluri la ambele capete unde acestea se întâlnesc;
  - se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA afectate de lucrări;
  - se execută finisări, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;
  - pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;
  - punerea în funcție a instalațiilor BLA se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare;
  - se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului;
- Înainte scoaterii din cale a podului provizoriu:**
- se va scoate din funcție instalația BLA;
  - se vor depozita cablurile SCB pozate provizoriu și se vor scoate în afara zonei de lucru;
- La finalul lucrărilor de reabilitare a podului:**
- se vor muta cablurile SCB pe noul podeț protejate în aparatoare metalică (tub);
  - se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA afectate de lucrări;
  - se execută finisări, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;
  - pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;
  - punerea în funcție a instalațiilor BLA se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare;
- Materialele și instalațiile demontate se transportă și se depozitează în locuri special amenajate și predare lor către CNCF „CFR” SA pentru recondiționare sau casare conform prevederilor HG 162/2002 „Reguli pentru depozitare și casare”.

B				
A				
	Data Date	Modificare Modification / Revision		
BENEFICIAR/ BENEFICIARY:		AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE/ IMPLEMENTUNG AUTHORITY	AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY	Contract / Contract: 1303/2007
ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		Ministerul Transporturilor Ministry of Transports	Ministerul Economiei și Finanțelor Oficiul de Plati și Contractare Phare Ministry of Economy and Finances Phare Payments & Contracting Office	CFCU
		prointec	CONSIIS PROIECT	Faza / Phase: PTH+DDE/ TP+DD
Intocmit Designed		Ing. Oana MIRICĂ	Scara / Scale :	PORTOFOLIUL DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1
Verificat Checked		Ing. Aurel SOPOV	1:500	Asistența tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges
Șef echipa Team leader		Ing. Stellan Vara-Oros	Data / Date :	Denumire desen / Drawing Title :
			05.2009	Sucursala RCF / Railway district IASI, Linia cf /Railway line Tecuci-Iasi Podet / Culvert km 268+678
				Cod desen / Drawing Code: PD 58
				Nr. / No: CS01
				Instalații de semnalizare/ Signalling installations